

# Accueil de bateaux de plaisance dans les ports: Phar'O propose une réalisation clef en main

Le 2009/10/28 à 14:12

Louis Badie

**Original et efficace, le système de parking entièrement automatisé Phar'O se définit comme une alternative aux besoins d'espaces d'accueil de bateaux de plaisance dans les ports. En France comme à l'international.**

*« Selon la Fédération française des ports de plaisance, il manque aujourd'hui 50 000 anneaux dans les ports français, et la liste d'attente dans certaines communes dépasse les 600 bateaux ! », déplore Marc Lamy, le directeur Exploitation de la société Phar'O. « Ce constat est sans appel, d'autant que si l'on se réfère à l'évolution régulière du nombre de plaisanciers, le besoin d'espace devrait s'intensifier dans les années à venir. » Et cette même Fédération d'enfoncer le clou en rappelant que, chaque année, 20 000 nouveaux bateaux de plaisance de moins de 9 m sont immatriculés en France pour seulement 1 000 places de ports à sec ou à flot créées. C'est donc pour « soulager » cette situation critique qu'intervient le concept Phar'O. En effet, par le biais de son processus de parking à bateaux entièrement automatisé, Phar'O est en mesure de créer des places supplémentaires étagées sur plusieurs niveaux. « Pensé pour des bateaux à moteur de 4,50 à 9 m (3 tonnes maxi), notre concept offre une capacité de 300 places sur chacun de ses sites, ajoute Marc Lamy. Ce type d'installation nécessite toutefois un espace de 6 000 m<sup>2</sup> pour une trentaine de mètres en façade. Notre objectif est d'installer 15 ports à sec automatisés sur 5 ans, soit la création de 4 500 places supplémentaires. »*

De l'étude du projet à l'exploitation, Phar'O propose une réalisation clef en main. Son installation requiert environ 6 mois, délai intégrant tous les paramètres nécessaires à son étude. *« Notre concept est protégé par un brevet européen. Il répond durablement à la pénurie de places tout en respectant les contraintes écologiques et environnementales, notamment la suppression des pollueurs marins, la disparition des nuisances sonores et l'amélioration de la qualité de l'air et une économie d'espace avec une emprise au sol réduite de 30 % à 50 % par rapport au port à sec traditionnel. »* Cette technique permet d'atteindre de grandes hauteurs de stationnement et, autre avantage, aucun permis de construire n'est requis. Le site d'implantation ne subit pas de transformation terrestre profonde, aucuns travaux ne venant perturber le milieu marin. L'ensemble de la réalisation est démontable et déplaçable. Totalement automatique, Phar'O permet aux plaisanciers de disposer des places au sec pour leur bateau de 4 à 9 m (75 % du marché de la plaisance) avec la même autonomie, la même disponibilité et à un coût similaire à une place à flot (moyenne nationale de 1 500 euros à l'année) en moins de 4 minutes, 24 h/24 et 7 j/7, le tout dans un espace convivial et sécurisé via Central Park, la centrale de gestion technique centralisée du groupe. Concrètement, la manœuvre s'effectue depuis un pupitre sur le quai. Muni d'un badge magnétique et d'un code personnel, le client ordonne l'extraction de son embarcation.

Un portique va chercher le bateau dans sa case et le place sur un chariot à la verticale de l'eau. Il ne reste plus à l'utilisateur qu'à actionner au pupitre la descente du chariot, qui s'effectue manuellement pour des raisons de sécurité. Une fois l'embarcation à flot, et afin de dégager l'aire de dépose, il suffit de tirer le bateau le long du quai sur quelques mètres et de refermer le pupitre. Il n'y a alors plus qu'à embarquer. Le temps de la manœuvre complète de mise à l'eau n'excède pas 5 minutes. Idem pour la sortie de l'eau. La société Phar'O réalise et exploite elle-même son concept en France. « *Nous travaillons actuellement sur un projet très original qui fera date sur la côte normande et nous disposons d'une trentaine de contacts dans les ports français* », précise Marc Lamy. Pour l'étranger, Phar'O recherche plutôt des partenaires investisseurs. « *Nous venons de signer un accord en Italie, mais au-delà de l'Europe, notre souhait serait de vendre des licences du produit pour assurer son développement.* » Quant à la première réalisation pilote à Marseillan-plage dans le département français de l'Hérault, « *ce site a permis de mettre au point cette invention ambitieuse. L'expérience et les modifications successives ont permis d'obtenir un système parfaitement abouti, conclut-il. Ainsi, Phar'O n'est plus un concept, mais bien une réalité utilisée quotidiennement par plus d'une centaine d'utilisateurs pleinement satisfaits.* »