

Le port à sec automatisé – Moteur Boat - 2004

Phar'O

Le port à sec automatisé

Un système qui convoie automatiquement votre bateau de sa place de parking à sa zone de mise à l'eau : vous en avez rêvé, Max Jouvès l'a fait. Ce passionné de physique et de mécanique, également PDG de la société du Port du Bateau-d'Argent à Marseillan, a inventé le port à sec entièrement automatisé. Le système breveté Phar'O ne nécessite aucune intervention humaine et reste ouvert 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Le principe est simple : le plaisancier accoste - sans amarrer - à un ponton d'arrivée, tape un code sur une console et n'a ensuite plus rien à faire. Le bateau est pris en compte par un chariot élévateur automatisé qui le sort de l'eau et le conduit sur des rails jusqu'à son emplacement, dans un hangar garni de racks. L'opération de mise à l'eau et de sortie d'eau ne prend que 3 minutes, ce qui garantit un délai d'attente minimal. Un système de rinçage automatique et de surveillance sous alarme dans le hangar assurent respectivement l'entretien et la protection du bateau. Le premier exemplaire sur le territoire français de ce projet avant-gardiste devrait prendre ses fonctions dans les prochains mois à Marseillan.



Le bateau est acheminé automatiquement sur rails de son box à sa zone de mise à l'eau. Le tout en seulement trois minutes.