

Le port automatisé Phar'O – Moteur Boat - Février 2009

VU A MARITIMA

Le port automatisé Phar'O



***Votre
bateau
accessible
24 h/24 et
sept jours
sur sept
grâce à une
mise à
l'eau et une
sortie d'eau
automatisé***

Le projet Phar'O de port à sec automatisé ne date pas d'hier ; *Moteur Boat* avait évoqué le sujet en 2000 à l'époque où Max Jouvès, créateur du concept, déposait le brevet à l'Inpi (Institut national de la propriété industrielle).

Il s'agissait alors d'un port terrestre en forme de phare dans lequel les bateaux étaient rangés grâce à un chariot élévateur automatisé. Le projet a pris forme sous un aspect moins poétique mais plus opérationnel, à Marseillan dans l'Hérault.

Ressemblant à un port à sec classique, le Phar'O possède une borne sur laquelle on tape son code pour que le bateau soit mis à l'eau automatiquement en quatre minutes.

Outre les avantages d'un port à sec classique (hiver hors de l'eau), le Phar'O permet un accès au bateau 24 h/24 et 7 jours sur 7 sans contrainte d'horaire.

Par ailleurs, il n'y a pas de chariot élévateur diesel bruyant et dangereux à manipuler ; tout est électrique.

La réalisation clef en main d'un port de ce type prend six mois. Sont concernés les bateaux mesurant entre 4 et 9 mètres.

Phar'O envisage la création sur cinq ans de quinze ports à sec automatiques de 300 places chacun, soit 4 500 places de port supplémentaires en France. Infos :

www.pharoport.com ou 01 41 31 92 32.